

| <b>GRUPO GENERADOR</b>         |          | <b>400 V / 50 Hz</b> |
|--------------------------------|----------|----------------------|
| Potencia continua (PRP)        | kVA      | 20,3                 |
|                                | kW       | 16,2                 |
| Potencia de seguridad (ESP)    | kVA      | 22                   |
|                                | kW       | 17,6                 |
| Velocidad - Frecuencia         | rpm - Hz | 1500 - 50            |
| Voltaje de salida (Emergencia) | V ac     | 400                  |
| Otros voltajes disponibles     |          |                      |

| <b>MOTOR</b>                     |           |            |
|----------------------------------|-----------|------------|
| Fabricante                       |           | YANMAR     |
| Modelo                           |           | 4TNV84T    |
| N.º de cilindros - configuración |           | 4 en línea |
| Cilindrada                       | L         | 1,995      |
| Diámetro x carrera               | mm        | 84 x 90    |
| Aspiración                       |           | De turbina |
| Tipo de regulador                |           | Mecánica   |
| Sistema de refrigeración         |           | Agua       |
| Capacidad del depósito de aceite | L         | 8,4        |
| Sistema eléctrico                | V dc      | 12         |
| Potencia bruta                   | kWb       | 21         |
| Consumo de combustible           | 100 % L/h | 5,64       |
|                                  | 75 % L/h  | 4,25       |
| Temperatura gases de escape      | °C        | 450        |

| <b>DATOS INSTALACIÓN</b>          |         |           |
|-----------------------------------|---------|-----------|
| <b>SISTEMA ESCAPE</b>             |         |           |
| Máxima Temperatura                | °C / °F | 450 / 842 |
| Flujo gases de escape             | m³/min  | 5,24      |
| Flujo combustión de aire          | m³/min  | 1,945     |
| Flujo aire de refrigeración       | m³/min  | 59,22     |
| Máximo valor de contrapresión     | mm H2O  | 390,32    |
| <b>REQUERIMIENTOS DE AIRE</b>     |         |           |
| Aire Combustión                   | m³/min  | 1,94      |
| Aire de refrigeración             | m³/min  | 59,22     |
| <b>SISTEMA ARRANQUE ELÉCTRICO</b> |         |           |
| Potencia Motor Arranque           | kW      | 1,4       |
| Capacidad mínima batería          | Ah.     | 92        |
| Voltaje baterías                  | Vdc.    | 12        |
| VOLUMEN ACEITE (máx / mín)        |         | 7,4 / 3,4 |

| <b>ALTERNADOR</b>        |    |          |
|--------------------------|----|----------|
| N.º de fases             |    | 3        |
| Factor de potencia       |    | 0,8      |
| N.º de cojinetes         |    | 1        |
| N.º de polos             |    | 4        |
| N.º de cables            |    | 12       |
| Regulación tensión       |    | ± 1 %    |
| Clase de aislamiento     |    | H        |
| Grado de protección      |    | IP23     |
| Sistema de excitación    |    | AVR      |
| Tipo de conexión         |    | Estrella |
| Contenido armónico total |    | < 2 %    |
| Frecuencia               | Hz | 50       |

| <b>Dimensiones</b> | <b>Largo x Ancho x Alto (mm)</b> | <b>Peso (kg)</b> | <b>Depósito de combustible (L)</b> | <b>Ruido (dB(A))</b> |
|--------------------|----------------------------------|------------------|------------------------------------|----------------------|
| Cabina             | 2000 x 950 x 1270                | 820              | 60                                 | 82                   |

**TBA:** Consultar

**TBD:** Por determinar

**ND:** No disponible

**N/A:** No procede
